



CIVIC
e:HEV

ЦЕНОВА ЛИСТА CIVIC e:HEV

В сила от: 21.10.2024

| Модел | Ниво на оборудване | Моделна година | Двигател | Задвижване | Брой места | Гориво | Трансмисия | Мощност : Двигател : Електромотор (кВт/к.с.) | Разход на гориво комбиниран (л/100км) | CO2 емисии комб. (г/км) | Цена лв. без ДДС | Цена лв. с вкл. ДДС |
|-------------|--------------------|----------------|------------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|---|--|-------------------------------|---------------------|------------------------|
| Civic e:HEV | Elegance | 2023 | 2.0 i-MMD Hybrid e-CVT | Предно | 5 | Бензинов хибрид | e-CVT-автоматична | 105/143 : 135/184 | 4.7 | 108 | 59 158 | 70 990 |
| Civic e:HEV | Sport | 2023 | 2.0 i-MMD Hybrid e-CVT | Предно | 5 | Бензинов хибрид | e-CVT-автоматична | 105/143 : 135/184 | 5.0 | 113 | 62 492 | 74 990 |
| Civic e:HEV | Advance | 2023 | 2.0 i-MMD Hybrid e-CVT | Предно | 5 | Бензинов хибрид | e-CVT-автоматична | 105/143 : 135/184 | 5.0 | 114 | 65 825 | 78 990 |

ДОПЛАЩАНЕ ЗА ЦВЯТ

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------------|
| Sonic Grey | | | | | | | | | | | - | - |
| Перлен | | | | | | | | | | | 1 325 | 1 590 |
| Premium | | | | | | | | | | | 1 658 | 1 990 |

ГАРАНЦИИ

Стандартна паневропейска гаранция – 3 години или 100 000 км (което настъпи първо).
Допълнителна гаранция – от изтичането на стандартната паневропейска гаранция до 5 години или 150 000 км (което настъпи първо).
Гаранция на високоволтовата батерия – 5 години или 100 000 км (което настъпи първо)
Гаранция на i-MMD (хибридна система): 5 години или 100 000 км пробег (което настъпи първо).
Гаранция на покритията - 3 години, независимо от пробега.
Гаранция срещу вътрешна корозия по каросерията - 12 години, независимо от пробега.
Гаранция срещу перфорация от корозия по специфични детайли от шасито - 10 години, независимо от пробега.
Гаранция на изпускателната система - 5 години, независимо от пробега.

За точните условия на гаранцията, моля обърнете се към Вашия дилър на Honda.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Всички цени са необвързващо препоръчителни и ориентировъчни. Включват транспортни разходи до оторизиран дилър на Honda в България. Настоящата ценова листа не представлява конкретна продуктова оферта. Производителят и вносителят запазват право на промени на технически характеристики, стандартно и допълнително оборудване, цени и друга информация без предварително известие. Преди сключване на договор, моля свържете се с вашия HONDA дилър. Всички данни в настоящия документ отговарят на информацията, известна към момента на издаването му. Стойностите за разхода на гориво и емисиите на CO2 са установени съгласно новия тестови цикъл WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Type Procedure). Посочените стойности се отнасят за автомобили с базово оборудване и могат да варират в зависимост от избрани допълнителни оборудвания и специални изпълнения. Възможни са грешки и промени. Изображения на автомобили, доколкото присъстват, могат да включват допълнително оборудване срещу доплащане. Посочените цени са определени в лева и в частност са валидни в условията на действащия Валутен Борд. При промяна на условията на Валутния Борд и действащото валутно законодателство вносителят си запазва правото да коригира цените в зависимост от евентуални изменения във валутния курс.

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ



ОТОРИЗИРАНИ ДИЛЪРИ

София – Изток, Бултрако Моторс АД
София – Юг, Бултрако Моторс АД
Пловдив, Бултрако Моторс АД
Варна, Бултрако Моторс АД

Бул. Ботевградско шосе 326
Бул. България 111 А
Бул. Пазарджишко шосе 82
Бул. Владислав Варненчик 256

Тел. 02 8181 980
Тел. 02 8181 968
Тел. 032 908 177
Тел. 052 870 031

Бултрако АД

Официален вносител

www.honda.bg

Кратък национален номер *CARS (*2277)

АКЦЕНТИ ОТ СЕРИЙНОТО ОБОРУДВАНЕ

ELEGANCE

| | |
|-------------------------------|---|
| Екстериор | е:HEV емблема, дръжки на вратите и огледала в цвета на купето; 17-цолови алуминиеви джанти в 2 цвята и diamond cut; комплект за ремонт на гума; автоматични LED |
| Интериор | Черен текстил, волан, облицован с ест. кожа, подлакътник на седалките на шофьора и пътника до него, дръжки на вратите в Platinum Chrome |
| Функционалност | 3 режима на управление; автоматичен климатик; адаптивен електрически сервоусилвател на волана (EPS) с променливо предавателно отношение; електрическа паркинг спирачка с автоматично задържане; асистент за потегляне по наклон; автоматични чистачки със сензор за дъжд; електрически регулируеми, прибиращи се и отопляеми странични огледала; отопляеми предни седалки; паркинг сензори (4 предни и 4 задни); интелигентен 7" мултиинформационен дисплей i-MID; система за разпознаване на пътните знаци; алармена система и др. |
| Безопасност | ABS; електронна система за подпомагане динамичната устойчивост на автомобила (VSA); BA - спирачен асистент; предни и странични въздушни възглавници; завесни въздушни възглавници отпред и отзад; Honda Sensing и др. Honda SENSING: CMBS – спирачна система за предотвратяване на ПТП; контрол за ускорението предотвратяване на ПТП; адаптивен автопилот; Lane Keep Assist System – асистент за спазване на пътната лента и др. |
| Аудио и информационни системи | Honda CONNECT с навигация (9" сензорен дисплей, AM/FM/DAB, интернет радио, Aha TM, Apple Carplay и Android Auto); аудиосистема с 8 говорителя; 1 USB&1CHG отпред 2 USB CHG отзад ; Bluetooth™ HFT и др. |

SPORT

| | |
|-------------------------------|--|
| Екстериор | Серийното оборудване на ниво ELEGANCE и допълнително / алтернативно LED фарове за мъгла, странични огледала с черен гланц, 18-цолови алуминиеви джанти с черен гланц и др. |
| Интериор | Тапицерия от текстил и екокожа; спортни педали |
| Функционалност | Задни изводи на климатика; |
| Аудио и информационни системи | Безжично зареждане |

ADVANCE

| | |
|-------------------------------|--|
| Екстериор | Серийното оборудване на ниво SPORT и допълнително / алтернативно Сътеклен панорамен покрив, огледала в цвета на каросерията, фарове с адаптивен сноп при шофиране ADB, алуминиеви декорации на фаровете, 2-цветни джанти 18" и др. |
| Интериор | Тапицерия на седалките от естествена кожа и др. |
| Функционалност | Мултиинформационен дисплей i-MID 10,2" за шофьора; ел. регулируема в 8 посоки седалка за шофьора; предна пътническа с ел. настройка (4 посоки) |
| Аудио и информационни системи | Premium аудиосистема BOSE с 12 говорителя, сред които централни и суббуфер и др. |

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

| Двигатели | 2.0 i-VTEC® | Електромотор | |
|---|---|--|---|
| Тип | Четирицилиндров двигател, работещ по цикъла на Аткинсън; два горно разположени разпределителни вала (DOHC); четири клапана на цилиндър; блок и глава от лек метал; променливо газоразпределение | Постояннотоков безчетков трифазен електромотор | |
| Гориво | Бензин (95) | - | |
| Работен обем (см ³) | 1993 | - | |
| Диаметър x ход на булалото (мм) | 81,0 x 86,5 | - | |
| Максимална мощност кВт/к.с. | 105/143 при 6000 об./мин. | 135/184 | |
| Максимален въртящ момент Nm | 186 при 4500 об./мин. | 315 | |
| NEDC - данни за разхода на гориво | Civic e:HEV | WLTP - данни за разхода на гориво | Civic e:HEV |
| Разход, градски цикъл л/100 км | 2,1-2,4 | Разход, комбиниран цикъл л/100 км | 4,7-5,0 |
| Разход, извънградски цикъл л/100 км | 5,1-5,2 | Емисии CO ₂ , комбиниран цикъл г/км | 108-114 |
| Разход, комбиниран цикъл л/100 км | 4,0-4,2 | | |
| Емисии CO ₂ , комбиниран цикъл г/км | 91-95 | | |
| * Приложими регулации за двата метода за отработените емисии: Номер на регулаторния акт и последна приложима актуална версия: EC 715/2007, EU 2017/1347 | | | |
| Динамични характеристики | Civic e:HEV | Ходова част | |
| Максимална скорост, км/ч | 180 | Окачване предно | Независимо, тип McPherson, хидравлично |
| Ускорение, сек, 0-100 км/ч | 7,8-8,1 | Окачване задно | Независимо, многорамменно |
| Маси и размери | Civic e:HEV | Спирачки | |
| Дължина, мм | 4551 | Предни | Вентилирани дискове |
| Широчина, мм (без стр. огледала) | 1802 | Задни | Дискове |
| Височина, мм (ненатоварен) | 1408 | | |
| Междуколесна база, мм | 2734 | Гуми | |
| Предна следа, мм | 1547/1537 (за Sport и Advance) | | Elegance: 215/50 R17 93W |
| Задна следа, мм | 1586/1576 (за Sport и Advance) | | Sport и Advance: 235/40 ZR18 91W |
| Пътен просвет, мм | 128 | | |
| Маса, кг | 1517-1533 | | |
| Обем на багажника, л | Civic e:HEV | Обем на резервоара, л | 40 (за всички модификации) |
| | 404/410 (Advance) -1220/1187 (Advance) | | |



ЕЛЕКТРОМОТОРИ

За да се ускорява добре един автомобил, са нужни мощни, но компактни мотори. Електрическото задвижване се състои от два агрегата. Единият работи главно в режим на електромотор и през повечето време той директно задвижва автомобила. Другият изпълнява основно функцията на генератор и задачата му е да произвежда електричество за захранване на електромотора и дозарядване на батерията.



2,0 VTEC® ДВГ ПО ЦИКЪЛА НА АТКИНСЪН

Модерните технологии от HONDA като VTEC®, осигуряват не само нисък разход на гориво, но и достатъчно мощност. Този двигател е изключително икономичен и се използва основно за задвижване на електрическия генератор при ускорение и движение с висока скорост. При подходящи експлоатационни условия двигателят с вътрешно горене се използва и за директно задвижване на автомобила.



ЛИТИЕВО-ЙОНИ БАТЕРИИ

Вече в няколко поколения хибридни автомобили прогресивните технологии на HONDA осигуряват все по-добра работа на батериите. Батериите на HONDA могат да съхраняват повече електричество и имат ниски загуби при заряд и разряд. Това дава възможност автомобилът да бъде експлоатиран при по-чести спирания на двигателя.



СВЪРЗАН С ДВИГАТЕЛЯ СЪЕДИНИТЕЛ

Основната роля на двигателя с вътрешно горене е да задвижва генератора с цел производство на електричество. Но в определени случаи като при движение по магистрала с постоянна висока скорост, по-ефективно е ДВГ да задвижва директно колелата. Тогава компактният, свързан с него съединител, осигурява предаването на въртящия момент от ДВГ към колелата. Само HONDA предлага този режим. Той елиминира загубите от преобразуване на енергията и така се постига по-добра икономичност.



PCU (POWER CONTROL UNIT)

Модулът за контрол на задвижването управлява действието на двата електрически агрегата и ефективно контролира топлината, която се отделя в резултат на обработването на големи количества електроенергия. HONDA успя да постигне компактни размери на модула, без това да се отразява на функционирането му.