


HONDA


ЦЕНОВА ЛИСТА HR-V e:HEV

В сила от: 21.10.2024

Модел	Ниво на оборудване	Моделна година	Двигател	Задвижване	Брой места	Гориво	Трансмисия	Мощност Двигател : Електромотор (кВт/к.с.)	Разход на гориво комбиниран (л/100км)	CO2 емисии комб. (г/км)	Цена лв. без ДДС	Цена лв. с вкл. ДДС
HR-V e:HEV	Elegance	2024	1.5 i-MMD Hybrid e-CVT	Предно	5	Бензинов хибрид	e-CVT-автоматична	79/107 : 96/131	5.4	122	57 492	68 990
HR-V e:HEV	Advance	2024	1.5 i-MMD Hybrid e-CVT	Предно	5	Бензинов хибрид	e-CVT-автоматична	79/107 : 96/131	5.4	122	60 825	72 990
HR-V e:HEV	Advance Style	2024	1.5 i-MMD Hybrid e-CVT	Предно	5	Бензинов хибрид	e-CVT-автоматична	79/107 : 96/131	5.4	122	65 825	78 990
HR-V e:HEV	Advance Style Plus	2024	1.5 i-MMD Hybrid e-CVT	Предно	5	Бензинов хибрид	e-CVT-автоматична	79/107 : 96/131	5.4	122	67 492	80 990
ДОПЛАЩАНЕ ЗА ЦВЯТ												
Металик											1158	1390
Перлен											1242	1490
Premium											1408	1690

ГАРАНЦИИ

Стандартна паневропейска гаранция – 3 години или 100 000 км (което настъпи първо).
Допълнителна гаранция – от изтичането на стандартната паневропейска гаранция до 5 години или 150 000 км (което настъпи първо).
Гаранция на високоволтовата батерия – 5 години или 100 000 км (което настъпи първо)
Гаранция на i-MMD (хибридна система): 5 години или 100 000 км пробег (което настъпи първо).
Гаранция на покритията - 3 години, независимо от пробега.
Гаранция срещу вътрешна корозия по каросерията - 12 години, независимо от пробега.
Гаранция срещу перфорация от корозия по специфични детайли от шасито - 10 години, независимо от пробега.
Гаранция на изпускателната система - 5 години, независимо от пробега.

За точните условия на гаранцията, моля обърнете се към Вашия дилър на Honda.

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Всички цени са необвързващо препоръчителни и ориентировъчни. Включват транспортни разходи до оторизиран дилър на Honda в България. Настоящата ценова листа не представлява конкретна продуктова оферта. Производителят и вносителят запазват право на промени на технически характеристики, стандартно и допълнително оборудване, цени и друга информация без предварително известие. Преди сключване на договор, моля свържете се с вашия HONDA дилър. Всички данни в настоящия документ отговарят на информацията, известна към момента на издаването му. Стойностите за разхода на гориво и емисиите на CO2 са установени съгласно новия тестови цикъл WLTP (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Type Procedure). Посочените стойности се отнасят за автомобили с базово оборудване и могат да варират в зависимост от избрани допълнителни оборудвания и специални изпълнения. Възможни са грешки и промени. Изображения на автомобили, доколкото присъстват, могат да включват допълнително оборудване срещу доплащане. Посочените цени са определени в лева и в частност са валидни в условията на действащия Валутен Борд. При промяна на условията на Валутния Борд и действащото валутно законодателство вносителят си запазва правото да коригира цените в зависимост от евентуални изменения във валутния курс.

ПРЕДЛАГАНИ ЦВЕТОВЕ

HR-V e:HEV Elegance и Advance



1

1. CRYSTAL BLACK PEARL



2

2. SEABED BLUE PEARL



3

3. PLATINUM WHITE PEARL



4

4. URBAN GREY PEARL



5

5. SAGE GREEN PEARL



6

6. PREMIUM SUNLIGHT WHITE PEARL



7

7. PREMIUM CRYSTAL RED METALLIC

HR-V e:HEV Advance Style и Advance Style Plus



1

1. CRYSTAL BLACK PEARL



2

2. SAGE GREEN PEARL



3

3. SEABED BLUE PEARL



4

4. URBAN GREY PEARL



5

5. PREMIUM SUNLIGHT WHITE PEARL

ОТОРИЗИРАНИ ДИЛЪРИ

София – Изток, Бултрако Моторс АД
София – Юг, Бултрако Моторс АД
Пловдив, Бултрако Моторс АД
Варна, Бултрако Моторс АД

Бул. Ботевградско шосе 326
Бул. България 111 А
Бул. Пазарджишко шосе 82
Бул. Владислав Варненчик 256

Тел. 02 8181 980
Тел. 02 8181 968
Тел. 032 908 177
Тел. 052 870 031

Бултрако АД

Официален вносител

www.honda.bg

Кратък национален номер *CARS (*2277)

АКЦЕНТИ ОТ СЕРИЙНОТО ОБОРУДВАНЕ

ELEGANCE

Екстериор	е:HEV емблема, спойлер, дръжки на вратите и огледала в цвета на купето; 18" алуминиеви джанти; комплект за ремонт на гума; автоматични LED светлини предни и задни
Интериор	Черен текстил, облицовани в ест. кожа волан и дръжка на скоростния лост, подлакътник на седалките на шофьора и пътника до него
Функционалност	MAGIC SEATS - патентована система на HONDA за гъвкаво управление на втори ред седалки; 3 режима на управление; автоматичен 1-зонов климатик; адаптивен електрически сервоусилвател на волана (EPS) с променливо предавателно съотношение; електрическа паркинг спирачка с автоматично задържане; асистент за потегляне по наклон; автоматични чистачки със сензор за дъжд; електрически регулируеми, прибиращи се и отопляеми странични огледала; отопляеми предни седалки; паркинг сензори (4 предни и 4 задни); интелигентен мултиинформационен дисплей i-MID; система за разпознаване на пътните знаци; алармена система и др.
Безопасност	ABS; електронна система за подпомагане динамичната устойчивост на автомобила (VSA); BA - спирачен асистент; предни и странични въздушни възглавници; завесни въздушни възглавници отпред и отзад; Honda Sensing; eCall и др. Honda SENSING: CMBS – спирачна система за предотвратяване на ПТП; контрол за ускорението предотвратяване на ПТП; адаптивен автопилот; Lane Keep Assist System – асистент за спазване на пътната лента и др.
Аудио и информационни системи	Honda CONNECT с навигация (9" сензорен дисплей, AM/FM/DAB, интернет радио, Aha TM, Apple Carplay и Android Auto); аудиосистема с 4 говорителя; 1 USB&1CHG отпред; Bluetooth™ HFT и др.

ADVANCE

Екстериор	Серийното оборудване на ниво ELEGANCE и допълнително / алтернативно LED фарове за мъгла, рамки на прозорците с блестящ гланц, бели дневни светлини и адаптивен светлинен сноп & ADB TYPE
Интериор	Тапицерия от текстил и кожа; сребристи панели
Функционалност	Двузонов автоматичен климатик; отопляем волан; електрически задвижвана багажна врата със затваряне при отдалечаване; спускане на външното огледало при движение назад; управление на огледалата и прозорците от ключа
Безопасност	Информация за мъртва зона с включено следене на страничния трафик
Аудио и информационни системи	Аудиосистема с 4 говорителя и 2 високочестотни говорителя; 2 USB порта отзад

ADVANCE STYLE

Екстериор	Серийното оборудване на ниво ADVANCE и допълнително / алтернативно Покрив в цвят, различен от основния; надлъжни релси на покрива; 3-цветна декорация на предната решетка; огледала в цвят, съответстващ на цвета на покрива; сини акценти в долната част на вратите и др.
Интериор	Сини панели и шевове на седалките, светлосива екокожа и текстил.
Функционалност	Система от камери с няколко перспективи.
Аудио и информационни системи	Premium аудиосистема с 10 говорителя; суббуфер; безжично зарядно устройство

ADVANCE STYLE PLUS

Екстериор	Серийното оборудване на ниво ADVANCE STYLE и допълнително / алтернативно Съклен фиксиран панорамен покрив вместо релси на покрива
Интериор	Таван в тъмен цвят.
Функционалност	
Аудио и информационни системи	

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Двигатели	1.5 i-VTEC®	Електромотор	
Тип	Четирицилиндров двигател, работещ по цикъла на Аткинсън; два горно разположени разпределителни вала (DOHC); четири клапана на цилиндър; блок и глава от лек метал; променливо газоразпределение	Постояннотоков безчетков трифазен електромотор	
Гориво	Бензин (95)	-	
Работен обем (см ³)	1498	-	
Диаметър x ход на булалото (мм)	73.0 x 89.5	-	
Максимална мощност кВт/к.с.	79/107 при 6000-6400 об./мин.	96/131	
Максимален въртящ момент Nm	131 при 4500 - 5000 об./мин.	253	
NEDC - данни за разхода на гориво	HR-V e:HEV	WLTP - данни за разхода на гориво	HR-V e:HEV
Разход, градски цикъл л/100 км	3.1	Разход, комбиниран цикъл л/100 км	5.4
Разход, извънградски цикъл л/100 км	4.3	Емисии CO ₂ , комбиниран цикъл г/км	122
Разход, комбиниран цикъл л/100 км	4.8		
Емисии CO ₂ , комбиниран цикъл г/км	96		
* Приложими регулации за двата метода за отработените емисии: Номер на регулаторния акт и последна приложима актуална версия: EC 715/2007, EU 2017/1347			
Динамични характеристики	HR-V e:HEV	Ходова част	
Максимална скорост, км/ч	170	Окачване предно	Независимо, тип McPherson, хидравлично
Ускорение, сек, 0-100 км/ч	10,6-10,7	Окачване задно	Полунезависимо с H-образна рамка
Маса и размери	HR-V e:HEV	Спирачки	
Дължина, мм	4355	Предни	Вентилирани дискове
Широчина, мм (без стр. огледала)	1790	Задни	Дискове
Височина, мм (ненатоварен)	1582		
Междуколесна база, мм	2610	Гуми	
Предна следа, мм	1535		Безкамерни 225/50 R18
Задна следа, мм	1540		
Пътен просвет с водач, мм	188		
Маса, кг	1380 - 1415		
Обем на багажника, л	HR-V e:HEV	Обем на резервоара, л	
	319 - 1305		40 (за всички модификации)



ЕЛЕКТРОМОТОРИ

За да се ускорява добре един автомобил, са нужни мощни, но компактни мотори. Електрическото задвижване се състои от два агрегата. Единият работи главно в режим на електромотор и през повечето време той директно задвижва автомобила. Другият изпълнява основно функцията на генератор и задачата му е да произвежда електричество за захранване на електромотора и дозарядване на батерията.



1,5 VTEC® ДВИГАТЕЛ ПО ЦИКЪЛА НА АТКИНСЪН

Модерните технологии от HONDA като VTEC®, осигуряват не само нисък разход на гориво, но и достатъчно мощност. Този двигател е изключително икономичен и се използва основно за задвижване на електрическия генератор при ускорение и движение с висока скорост. При подходящи експлоатационни условия двигателът с вътрешно горене се използва и за директно задвижване на автомобила.



ЛИТИЕВО-ЙОНИ БАТЕРИИ

Вече в няколко поколения хибридни автомобили прогресивните технологии на HONDA осигуряват все по-добра работа на батериите. Батериите на HONDA могат да съхраняват повече електричество и имат ниски загуби при заряд и разряд. Това дава възможност автомобилът да бъде експлоатиран при по-чести спирания на двигателя.



СВЪРЗАН С ДВИГАТЕЛЯ СЪЕДИНИТЕЛ

Основната роля на ДВГ е да задвижва генератора за производство на електричество. Но в определени случаи като при движение по магистрала с постоянна висока скорост, по-ефективно е ДВГ да задвижва директно колелата. Тогава компактният, свързан с него съединител, осигурява предаването на въртящия момент от ДВГ към колелата. Само HONDA предлага този режим, елиминиращ загубите от преобразуване на енергията и постигащ по-добра икономичност.



PCU (POWER CONTROL UNIT)

Модулът за контрол на мощността управлява действието на двата мотора, ефективно отдавайки топлината, която се отделя в резултат на обработването на големи количества електричество, с което се гарантира сигурна работа. HONDA успя да постигне компактни размери на модула, без това да се отразява на представянето.