

Технически данни

Honda Civic 2015

1. ПРЕДСТАВЯНЕ НА МОДЕЛА

Обновен дизайн, окачване, системи за безопасност и информационно-развлекателни решения, базирани на изцяло нови технологии; и нова версия Sport в гамата модели Honda Civic за 2015 година

Освежен дизайн

Както Civic, така и Civic Tourer са с подобрен екстериорен дизайн на предницата, който придава отличително ново излъчване на модела, акцентирано с нови фарове с интегрирани дневни светлини и нова аеродинамично оформена предна броня. Civic Hatchback е също така с нови задна броня и странични престилки, черен заден спойлер и комбинирани задни LED светлини.

В съответствие с тези висококачествени подобрения във външното оформление, моделите за 2015 година са с усъвършенствано интериорно оборудване, с нова текстилна тапицерия на седалките и нови шевове на върху подглавниците, нова вътрешна декоративна облицовка на вратите с хромирани дръжки и инструментален панел с черно покритие металик.

И Civic 2015 е с просторен интериор, предлагащ гъвкави решения – характеристики, с които този модел е известен и които са водещи за този клас автомобили – включително багажно отделение с ненадминат обем от 477 литра при Civic Hatchback и 624 литра при Civic Tourer (при изправени седалки и за двата модела).

Дебют за Honda Connect

Изцяло новата аудио-информационна система Honda Connect ще направи своята премиера в гамата модели Civic 2015. Honda Connect предлага удобно управление и комуникационни възможности по време на пътуване, а основните функции включват например AM/FM, DAB и Internet Radio, Bluetooth интерфейс, навигация в интернет, сателитна навигация и камера за задно виждане при паркиране.

Honda Connect е съвместима с Android 4.0.4, най-популярната операционна система за смартфони, и позволява да се използват популярните начини за управление – докосване и плъзгане с пръсти върху 7-инчовия сензорен екран.

Изцяло ново окачване и системи и функции за активна безопасност

Дебют в Civic 2015 правят и редица нови технологии за окачването и активната безопасност, благодарение на които автомобилът ще създава много повече удоволствие по време на шофиране и ще е по-стабилен при всякакви условия, основно чрез подобрения в системите Agile Handling Assist и Vehicle Stability Assist.

Когато е необходимо, Agile Handling Assist прилагано незабележимо за шофьора начин леко спирачно усилие върху отделните колела по време на завиване, за да повиши максимално бързата реакция и устойчивостта на автомобила. Усъвършенстваната система Vehicle Stability Assist, функционираща съвместно с Agile Handling Assist, повишава максимално сцеплението при движение в завой и при ускоряване върху хлъзгав път, като модулира действието на спирачната система и подаването на газ с цел поддържане на избраната посока на движение. Системата Vehicle Stability Assist подобрява и усещането при натискане на спирачния педал.

Новият модел Civic Sport

Европейската гама на Civic е разширена с нов модел – новия Civic Sport. Този модел, базиран на Civic Hatchback и задвижван от 1.6-литров 120 к.с. дизелов двигател или 1.8-литров 142 к.с. бензинов двигател, е оборудван със заден спойлер със 17" алуминиеви джанти.

Някои от ефектните характеристики на дизайна на Civic Sport са заимствани и от бъдещия модел Type R, напр. нова предна броня с по-ниско разположена решетка и черна облицовка на тавана на купето.

Нови системи за активна безопасност

Всеки модел от гамата на Civic 2015 ще разполага със системата City-Brake Active на Honda като част от стандартното оборудване. Тази система, създадена специално с цел да спомогне за предотвратяване и намаляване на риска от инциденти при ниски скорости, сканира пътя пред автомобила с помощта на радарни устройства и автоматично



задейства спирачките при възникване на непосредствена опасност от удар. Системата е проектирана да функционира при скорости под 30 км/час.

2. НОВОСТИ В МОДЕЛА

ШАСИ: НОВИ ТЕХНОЛОГИИ ОСИГУРЯВАТ ОТЛИЧНО УПРАВЛЕНИЕ И СТАБИЛНОСТ НА АВТОМОБИЛА

- Европейска премиера на новата система Agile Handling Assist на Honda
- Активното задействане на спирачките осигурява безпрецедентно ниво на прецизност на управлението и контрола върху автомобила
- Системата Electronic Power Steering е с нова настройка, която повишава максимално стабилността и бързината на реакция

В моделите Civic 2015 Honda въвежда различни нови технологии за окачването и безопасността, които ще направят шофирането на автомобила много по-удовлетворяващо и поведението му по-стабилно в трудни ситуации на пътя.

Подобренията включват иновативна система Agile Handling Assist и усъвършенствана система Vehicle Stability Assist, осигуряващи приятно и сигурно шофиране при всякакви условия.

Когато е необходимо, системата Agile Handling Assist, която е активирана през цялото време, прилага по незабележим за шофьора начин леко спирачно усилие върху вътрешните колела при завъртане на волана в определена посока и върху външните колела при връщане на волана в централна позиция. В резултат на това се повишава бързината на реакция и стабилността на автомобила, а шофирането доставя още по-голямо удоволствие.

Усъвършенстваната система Vehicle Stability Assist, функционираща съвместно с Agile Handling Assist, повишава максимално сцеплението при движение в завой и при ускоряване върху хлъзгав път. Системата Vehicle Stability Assist прилага спирачно усилие върху едно или повече колела на автомобила и/или намалява генерираната от двигателя мощност, с цел поддържане на избраната посока на движение. Тази система също така подобрява и усещането при натискане на спирачния педал.

Honda Civic 2015 ще е оборудвана и с разработената от компанията системата Electric Power Steering, която отново се завръща, за да подобри реакцията на волана при високи скорости.

Освен повишаване на визуалната привлекателност на автомобила, чрез промените в екстериорния дизайн на Civic 2015 е постигнато и понижаване на аеродинамичната подемна сила. Новите форми на предната броня, капака на двигателя и задния спойлер подобряват бързината на реакция и стабилността, особено при високи скорости.

ИНФОТЕЙНМЪНТ: ИЗЦЯЛО НОВА АУДИО-ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА HONDA CONNECT

- Honda Connect предлага удобно управление и комуникационни възможности по време на пътуване
- Широк набор от функции и визуализация върху 7-инчов дисплей
- Добра функционална съвместимост, благодарение на използването на един от най-бързите двудрени процесори в този сектор
- Стандартно оборудване за моделите Civic, Civic Tourer и CR-V за 2015 г.

Изцяло новата информационно-развлекателна система Honda Connect, която ще бъде част от стандартното оборудване на цялата гама модели Civic 2015, предлага повече удобства и комуникационни възможности по време на пътуване.

Honda Connect се използва лесно и интуитивно, на базата на Android 4.0.4 – най-популярната операционна система за смартфони в света, и позволява да се прилагат известните начини за достъп до функциите на смартфоните – докосване и плъзгане с пръсти върху сензорния екран. Седеминчовият дисплей може да бъде настроен според индивидуалните предпочитания на потребителя. Предлагат се например две различни графики за визуално конфигуриране, даващи възможност за индивидуализация на системата. Иконите с координирани цветове помагат за бързото и лесно използване на менютата върху сензорния екран.

Honda Connect осигурява на пътниците от предните седалки бърз достъп до всичко необходимо – от информация за автомобила, камера за задно виждане при паркиране и музика до Bluetooth връзка с техните телефони. Новите функции на системата включват: достъп до интернет, предварително инсталирани приложения, Honda App Center, опционна система Garmin за сателитна навигация, аудио: (CD като опция), AM/FM/DAB и интернет радио, телефонен интерфейс и Bluetooth, камера за задно виждане при паркиране с динамични направляващи линии и различна информация за автомобила, например данни за пробег, икономията на гориво и продължителността на пътуване.



Функционалната съвместимост е постигната с помощта на един от най-бързите процесори, използвани за тази цел – предназначената за автомобили версия на NVIDIA Tegra 3.

Bluetooth връзка и достъп до интернет

Както предполага и самото наименование, системата Honda Connect предлага отлични комуникационни възможности за собствениците на автомобили Honda по време на пътуване. Bluetooth интерфейсът позволява на потребителя да свърже своя смартфон със системата Hands Free в автомобила и да използва функции за управление на Honda Connect, които са типични за смартфоните.

Honda Connect има и MirrorLink функции, осигуряващи комуникационна съвместимост между системата и смартфона на потребителя – при условие, че телефонът е функционално съвместим. Тази технология дава възможност на потребителя да използва огледален образ върху дисплея на своя смартфон с помощта на Honda Connect и да има достъп до съответните приложения за смартфон.

С помощта на Honda Connect вие също така имате пълен достъп до интернет чрез Smartphone Wifi Tethering или Mobile Wifi Router докато сте в автомобила, докато той е неподвижен, което ви позволява да търсите информация за разположени наблизо места за отдих, забележителности и др.

Системата се доставя с предварително инсталирани приложения, а потребителят може да изтегли и инсталира и допълнителни от Honda App Centre.

Предварително инсталирани приложения – Aha

Honda Connect е с фабрично инсталирани приложения, вкл. 'Aha', който осигурява лесен достъп до съдържание, без да отклонява вниманието на водача по време на шофиране. Aha предлага достъп до хиляди станции – от музика и новини до подкасти и аудио книги, както и информация от социални мрежи и услуги на базата на местоположението на автомобила. Лесният за използване интегриран интерфейс позволява безопасно и удобно намиране с докосване на бутон на цялата необходима информация – от Twitter акаунт до най-новата прогноза за времето. Aha дава възможност да се търсят и разположени наблизо интересни обекти, например ресторанти и хотели.

Опционен ап – Garmin Navigation

Отличената с награди система за сателитна навигация на Garmin може да бъде напълно интегрирана като опция в Honda Connect. Предварително изтеглените карти позволяват на потребителя да получава навигационна информация дори и в зони без мобилно покритие, а данните за милиони обекти улесняват намирането на желаната цел.

Подробните гласови указания са допълнени с модерни навигационни функции, помагачи на шофьора да се справи лесно и с най-трудните ситуации. Системата дава указания за правилната пътна лента, от която следва да се направи завой, както и фотореалистични изображения на обектите, улесняващи разпознаването на съответните кръстовища и отклонения. Освен това, системата предоставя в реално време информация за избягване на трафика, предупреждения за ограничения на скоростта, 3D изображения на сгради и терени, както и Eco Routing.

ДВИГАТЕЛИ: ЕФЕКТИВНИ АГРЕГАТИ, ПРЕДЛАГАНИ ЗА МОДЕЛИТЕ ОТ РАЗШИРЕНАТА ГАМА НА CIVIC

- Емисиите на CO₂ от агрегатите са понижени до 94 г/км*
- Предлагани двигатели: 1.6-литров i-DTEC, 1.8-литров i-VTEC и 1.4-литров i-VTEC
- Моделът с механична трансмисия е стандартно оборудван със системи за повишаване на ефективността

Клиентите на Civic 2015 могат да изберат различни двигатели за своя автомобил: новия 1.6-литров дизелов i-DTEC, 1.4-литров i-VTEC или 1.8-литров i-VTEC бензинов двигател.

1.6-литров i-DTEC двигател – най-лекият в този клас

1.6-литровият i-DTEC дизелов двигател е първият от серията *Earth Dreams Technology* от следващо поколение на Honda, който ще се появи на европейския пазар. Той се отличава с перфектен баланс между икономия на гориво и работни характеристики, облагодетелстващи водача при всякакви ситуации на пътя. Този най-лек в своя клас агрегат генерира въртящ момент 300 Nm при емисии, намалени до 94 g/km*.

Новият 1.6-литров i-DTEC двигател на Honda е с алуминиева глава, монтирана към алуминиев цилиндричен блок с Open-Deck конфигурация, и тежи с 47 кг по-малко от оригиналния 2.2-литров двигател. Всеки от компонентите е проектиран така, че да се намалят до минимум неговите тегло и размер. С помощта на съвременни производствени методи и използване на иновативни форми е постигнато намаляване на теглото. Например, дебелината на стените на цилиндричните е намалена до 8 мм (от 9 мм при 2.2-литровия двигател). Освен това, във всички модели са използвани по-леки бутала.



Изпитан и доказал се 1.8-литров i-VTEC бензинов двигател

Моделите от фамилията Civic ще се предлагат и с 1.8-литровия i-VTEC бензинов двигател на Honda в комбинация с механична или автоматична трансмисия. Емисиите на CO₂ започват от 148 г/км. 1.8-литровият агрегат демонстрира VTEC технологията и системите за управление на двигателя на Honda. Стартирането е бързо и лесно, превключването на предавките е плавно, а подаването на газ се извършва без усилия и дава очаквания резултат. Автомобилът увеличава и намалява скоростта винаги плавно и комфортно, независимо дали шофирате в града, в предградията или по магистрала с висока скорост.

Чист и икономичен 1.4-литров i-VTEC двигател за версията с 5 врати

Съвременният 1.4-литров i-VTEC двигател с един горен разпределителен вал (SOHC) се предлага само за версията на Civic с 5 врати. Той е допълнително регулиран така, че да се подобряват както динамичните, така и екологичните характеристики. Емисиите на CO₂ са намалени до 129 г/км. Двигателят развива максимална мощност 100 к.с. и въртящ момент 127 Нм.

Двигателят използва моторно масло с нисък вискозитет, катализатор с подобрени материали, генератор на променлив ток с многостепенно управление и подобрена система за контрол на детонациите. Използва се ново покритие на буталата за намаляване на триенето, повишаване на ефективността и намаляване на разхода на гориво.

1.4-литровият двигател е особено привлекателен за по-младите клиенти и потребители, търсещи малолитражни решения с по-ниска цена и по-малки експлоатационни разходи.

Силово предаване за моделите

	Само за варианта с 5 врати	Всички модели Civic			
Двигател	1.4-литров i-VTEC	1.6-литров i-DTEC	1.8-литров i-VTEC	1.8-литров i-VTEC	
Гориво	бензин	дизел	бензин	бензин	
Трансмисия	механична	механична	механична	автоматична	
Работен обем (куб. см)	1339	1597	1798	1798	
Максимална мощност (к.с.)	100 @ 6000	120 @ 4000	142 @ 6500	142 @ 6500	
Максимален въртящ момент (Нм)	127 @ 4800	300 @ 2000	174 @ 4300	174 @ 4300	
CO ₂ (г/км)	129	94	145	150	

Технологии за повишаване на ефективността

В гамата модели Civic 2015 е приложена уникалната технология Eco Assist™ на Honda, която помага на собствениците да постигнат оптимална ефективност при шофиране. На базата на собствени изследвания на Honda и извода, че при различни стилове на шофиране икономията на гориво варира в границите на 15 процента, системата е проектирана така, че да информира шофьора за ефекта от неговия стил на шофиране върху разхода на гориво при съответната скорост, измерена от скоростомера на автомобила.

Ако шофирането е икономично, таблото е осветено в зелено. Ако шофьорът подаде малко повече газ над оптималното ниво, таблото се осветява в бяло / зелено. При бързо повишаване или намаляване на скоростта таблото се осветява в бяло. Усъвършенстваната система позволява да се използва и режимът ECON, който след активиране променя характеристиките на електронната система на педала на газта така, че повишаването на въртящия момент да се осъществява по-плавно, с цел по-комфортно шофиране и по-ефективно използване на горивото.

Всички модели Civic с механични трансмисии са стандартно оборудвани със система Idle Stop, благодарения на която емисиите на CO₂ могат да се намалят с до пет грама на километър при дизеловите модели. Когато шофьорът спре автомобила и премести скоростния лост в неутрална позиция, двигателят спира автоматично след освобождаване на съединителя. Двигателят се стартира отново автоматично при включване на съединителя след избиране на желаната предавка. Индикатор в инструменталния панел показва работния статус на Idle Stop.

Всички модели Civic са оборудвани с разработения от компанията изключително издръжлив стартер, който осигурява многократното стартиране на двигателя при използване на системата Idle Stop.



По желание системата Idle Stop може да бъде деактивирана с помощта на бутон върху централното табло.

ИНТЕРИОР: ОБЕМ И ГЪВКАВОСТ, ВОДЕЩИ ЗА ТОЗИ КЛАС АВТОМОБИЛИ

- Скрита гъвкавост и ненадмината практичност
- Най-голям за този клас автомобили обем на багажника – 477 литра (Civic) и 624 литра (Tourer) при изправени задни седалки
- Системата Magic Seats създава един от най-практичните интериори в C-сегмента

Зад сложния и спортен екстериорен дизайн на Civic се крие възможност за прилагане на гъвкави решения, отличаващи се с интелигентна функционалност и ненадмината практичност.

Въпреки че е само с 235 мм по-дълъг от Civic с пет врати, което го прави най-компактното комби в C-сегмента, багажникът на Civic Tourer е с най-голям за този клас автомобили обем. При изправени задни седалки обемът на багажното отделение е 624 литра до покривалото, т.е., при поставено покривало има достатъчно място за три големи куфара. При сгънати задни седалки обемът на багажното отделение до облицовката на тавана става 1,668 литра.

Зад широкия екстериор на Tourer се крие един от най-просторните интериори на автомобил от C-сегмента, с ширина 1,431 мм на нивото на раменете за шофьора и пътника отпред и разстояние за краката 795 мм между предната и задната седалка. Височината и ширината на Civic Tourer са същите като при Civic с пет врати. Леко повдигнатата линия на покрива на Civic Tourer означава повече пространство на нивото на главата за седящите на задната седалка.

Моделите на Civic са с уникалната за Honda конфигурация с централно разположен резервоар за гориво. Позицията на резервоара под предните седалки позволява на Civic да предложи изключително голям обем на купето и гъвкави практични интериорни решения, оптимизирани с помощта на конфигурациите на системата Magic Seat на Honda.

Задните седалки се сгъват с едно движение, а подът на багажното отделение е повдигнат така, че да образува изцяло равна повърхност заедно със сгънатите седалки. Освен това, долните възглавници на задните седалки могат да се повдигнат нагоре, с което площта на багажното отделение се увеличава и дава възможност за превозване на дълги товари. Делимата в съотношение 60:40 долна част на задната седалка дава допълнителни възможности за превозване както на хора, така и на товари, осигурявайки алтернативен начин на товарене, ако достъпът през задната врата е ограничен.

В Civic Tourer 2015 са приложени многобройни практични решения, които правят автомобила още по-удобен и функционален. Покривалото на багажното отделение, което е с удобен ролков механизъм, може да се демонтира и съхранява на друго място.

Под багажника има допълнително отделение с две възможни позиции на капака. Подът на Civic Tourer е повдигнат (в сравнение с варианта с пет врати), в резултат на което е увеличен обемът на подподовото отделение (Civic Tourer: 117 литра; Civic във вариант с пет врати: 75 литра). В това отделение при поставен капак може да бъдат разположени две чанти с размера на ръчен багаж за самолет, а при най-долна позиция на капака на това подподово отделение може да се превозват предмети с височина до 1 метър.

Товарният перваз на багажника на Civic Tourer е снижен за по-голяма практичност и височина на товарния отвор (565 мм), с което се улеснява поставянето и изваждането на товари от багажника.

		Civic с пет врати	Civic Tourer
Размери (дължина x ширина x височина) (мм)		4370 x 1770 x 1470	4590 x 1770 x 1480*
Обем на багажното отделение	Изправени седалки, до нивото на покривалото (литри)	477	624*
	Сгънати седалки, до облицовката на тавана (литри)	1378	1668*
Товарна височина (мм)		702	565*

*Данни на Honda



БЕЗОПАСНОСТ: ВСЕОБХВАТНИ ТЕХНОЛОГИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРЕДПАЗВАТ ПЪТНИЦИТЕ И ПЕШЕХОДЦИТЕ

- Стандартното оборудване включва нова автоматична спирачна система за ниски скорости
- Мотото “Безопасност за всички” е ръководещо за цялата гама на Honda
- Нови системи: Advanced Driving Assist

Поетият от Honda ангажимент по отношение на безопасността се изразява с термина “Безопасност за всички”: безопасност за шофьорите, пътниците, пешеходците и пътниците във всички превозни средства. Honda постига това с набор от системи и функции за пасивна и активна безопасност, които имат за цел да предотвратят или да намалят последиците от инциденти и наранявания.

В гамата модели Civic са приложени многобройни технологии за безопасност, благодарение на които безопасността на автомобилите е оценена с пет звезди по Euro NCAP.

Подобно на всички останали автомобили Honda, безопасността е била приоритетен фактор и при обновяването на гамата модели Civic. Използва се цял набор от съвременни системи за активна безопасност, с цел осигуряване на всеобхватна безопасност през цялото време. Благодарение на тези технологии, безопасността е достъпна и осъществима за клиентите в C-сегмента.

Системи Advanced Driving Assist

Honda е въвела в моделите Civic нов набор от сензорни системи за активна безопасност, в които се използват камери, лазерни радари (лидари) с къс обхват, както и радарни технологии. Тези технологии и много други съвременни системи за безопасност са приложени и в трите модела от гамата, за да се осигури висок стандарт на безопасност при всякакви условия и за да бъде всяко пътуване напълно спокойно за шофьорите и пътниците.

Система City-Brake Active **

Системата City-Brake Active, създадена специално с цел да спомогне за предотвратяване и намаляване на риска от инциденти при ниски скорости, сканира пътя пред автомобила с помощта на лазерни радари и автоматично задейства спирачките при възникване на непосредствена опасност от удар. Системата е проектирана да функционира при скорости под 32 км/час и реагира на автомобили и камиони.

Ако системата установи, че има опасност от удар, тя реагира с предварително задействане на спирачките и генериране на звукови и визуални предупредителни сигнали, както и с пълно автономно прилагане на максимално спирачно усилие, ако е необходимо. Системата може да бъде изключена от шофьора само при неподвижен автомобил и остава в деактивирано състояние до изключване на двигателя. След стартиране на двигателя системата отново се включва автоматично.

High Beam Support System

Системата High Beam Support, която функционира при скорости над 40 км/час, автоматично превключва между дълги и къси светлини в зависимост от движещите се насрещно / движещите се отпред моторни превозни средства (леки автомобили, камиони и мотоциклети), велосипеди и околната светлина. Системата може да бъде изключена от шофьора по всяко време.

Lane Departure Warning

С помощта на универсалната камера, системата Lane Departure Warning следи маркировката на пътната лента. При отклоняване на автомобила от текущата пътна лента без сигнализация с мигачите, системата Lane Departure Warning предупреждава шофьора със звукови и визуални предупредителни сигнали. Системата функционира при скорости над 64 км/час, ако радиусът на кривата на пътя е по-голям от 250 метра.

Система Traffic Sign Recognition

С помощта на универсалната камера, системата Traffic Sign Recognition разпознава пътните знаци пред движещия се автомобил. След преминаване край разпознатия от системата знак, той автоматично се показва на интелигентния мултиинформационен дисплей (i-MID).

Системата е проектирана да разпознава кръгли пътни знаци за ограничение на скоростта и за забрана за преминаване. На дисплея едновременно могат да бъдат показани два пътни знака – в дясната страна се показват само знаците за максимална разрешена скорост, а в лявата страна се показват знаците за забрана за преминаване и ограничения за скоростта с допълнителна информация, например при определени атмосферни условия.

Blind Spot Information

С помощта на радарна технология, системата Blind Spot Information автоматично реагира при наличие на превозни средства в слепата зона на шофьора и предупреждава за потенциалната опасност при скорост на автомобила над 20



км/час. Системата е проектирана да реагира на леки автомобили и камиони и може да подпомогне шофьора в различни ситуации, например при изпреварване, смяна на пътната лента или включване в друга пътна лента.

Когато автомобил навлезе в сляпата зона на шофьора, в страничното огледало се появява визуално предупреждение, което изчезва едва след като този автомобил излезе от сляпата зона. Ако шофьорът включи мигач в момент, когато в сляпата зона има автомобил, визуалният предупредителен сигнал започва да мига, а освен това системата генерира и звуков предупредителен сигнал, за да предупреди шофьора за потенциалната опасност.

Cross Traffic Monitor

С помощта на разположени в задната част на автомобила радарни сензори, системата Cross Traffic Monitor на Honda предупреждава шофьора за приближаващи превозни средства по време на извършване на обратен завой. Посоката на движение на приближаващото се превозно средство се показва на екрана на камерата за задно виждане или с помощта на стрелки върху интелигентния мултиинформационен дисплей (i-MID), като освен това системата генерира и звуков предупредителен сигнал. Системата е проектирана да реагира на леки автомобили и камиони, движещи се със скорост до 25 км/час.

Adaptive Cruise Control **

Системата Adaptive Cruise Control позволява на шофьора да избере скорост и дистанция до движещия се отпред автомобил. Ако дистанцията стане по-малка от зададената безопасна стойност, системата веднага намалява скоростта на автомобила. Когато ситуацията отново позволява това, например след ускоряване на движещото се отпред превозно средство или след смяна на пътната лента, системата отново ускорява автомобила до предварително зададената скорост. При човешка намеса системата автоматично се деактивира, например при натискане на спирачния педал или педала на газта. Когато е необходимо по-силно задействане на спирачките с цел бързо намаляване на скоростта, системата предупреждава шофьора с визуални и звукови предупредителни сигнали.

Система Collision Mitigation Braking System **

Тази система следи постоянно дистанцията и относителната скорост спрямо движещото се непосредствено отпред превозно средство (лек автомобил или камион) и предупреждава шофьора (със звуков и визуален сигнал) при опасност от сблъсък, а освен това, ако ударът е неизбежен, тя помага да се намали скоростта на удара чрез задействане на спирачките. Системата функционира при скорости над 15 км/час.

Конструкция на каросерията Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™)

Каросерийната конструкция ACE™, която е разработена на базата на проведени в Точиги краштестове между автомобили, вече е една от широко утвърдените технологии за безопасност на Honda. Каросерийната конструкция ACE™ осигурява значително по-голяма безопасност на пътуващите в автомобила по време на сблъсък при различни ситуации от реалния живот. Монтираната отпред рама с многоъгълна форма има за цел да намали деформацията чрез разпределяне на силите на удара в няколко основни посоки, отклонявайки ги от отделението за пътници. Освен това, тази конструкция помага да се намали до минимум опасността от проникване на другото превозно средство под или над автомобила по време на удара, което е особено важно при сблъсък между автомобили с различна височина, тегло или конструкция на рамата.

Pedestrian Injury Mitigation Design

Проучванията показват, че функциите на Pedestrian Injury Mitigation Design могат да подобрят значително шансовете за оцеляване на пешеходеца при удар с движещ се автомобил. Функциите включват отделяне на осите на чистачките на предното стъкло в случай на удар, енергопоглъщаща конструкция на предните калници и шарнирите на капака на двигателя, както и липса на блокиращи елементи под капака на двигателя, което дава възможност за по-голяма деформация в тази зона.

Освен това, моделите Civic са оборудвани и с различни системи за активна безопасност, които присъстват в цялата гама на Honda за европейския пазар.

Системата Vehicle Stability Assist помага на шофьора да запази контрол върху автомобила по време на завиване, ускоряване и резки маневри чрез автоматично прилагане на спирачно усилие върху съответните колела и промяна на генерирания от двигателя въртящ момент.

Към тази система се добавя и антиблокиращата спирачна система (ABS), управлявана от компактен и лек Vehicle Stability Assist модулатор. Подпомагащото действие се допълва и от системата Electronic Brake Force Distribution за електронно разпределение на спирачното усилие между предните и задните колела за постигане на максимална спирачна ефективност и стабилност в зависимост от скоростта на автомобила.

Системата Emergency Stop System задейства автоматично спирачките и включва аварийните предупредителни светлини в критични ситуации, изискващи рязко спиране на автомобила. Светлините мигат с висока честота и предупреждават движещите се отзад превозни средства за рязкото спиране и опасността от сблъсък.



Civic е оборудван с пет триточкови предпазни колани със система Emergency Locking Retractor. Освен това, предните предпазни колани са оборудвани с двустепенни обтегачи Energy Absorption с ограничители на опъна. Отзад има ISOFIX механизми за безопасно и правилно монтиране на детски столчета.

След стартиране на двигателя, с помощта на сензори за тегло се определя дали има пътници на предните седалки. Ако шофьорът или пътникът отпред не са поставили предпазните си колани, в инструменталния панел светва съответен индикатор, а освен това системата генерира и предупредителен сигнал – удар на камбана.

При всички модели предните и странични SRS въздушни възглавници за шофьора и пътника отпред са допълнени с въздушни възглавници тип “завеса” по цялата дължина.

** City-Brake Active System, Collision Mitigation Braking System и Adaptive Cruise Control се предлагат в комбинация една с друга.

Системите Lane Departure Warning, Traffic Sign Recognition и Blind Spot Indicator може да бъдат изключени от шофьора при неподвижен автомобил.

1. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Civic с 5 врати		1.4 i-VTEC (MT) Comfort	1.6 i-DTEC (MT) Comfort	1.8 i-VTEC (MT) Elegance	1.8 i-VTEC (AT) Elegance
ДВИГАТЕЛ		4-клапана на цилиндър			
Диаметър x Ход на буталото	мм	73x80	76x88	81 x 87.3	
Работен обем	куб. см	1339	1597	1798	
Компресия		10.5	16	10.6	
Макс. мощност (двигател)	кВт/к.с.	73 / 100	88 / 120	104 / 142	
при об./мин.		6000	4000	6500	
Макс. въртящ момент (двигател)	Нм	127	300	174	
при об./мин.		4800	2000	4300	
Тип гориво		Безоловен 95	Дизел	Безоловен 95	
Максимална скорост	км/час	187	207	215	210
Ускорение	0 → 100 км/час	13.4	10.5	9.4	11.2
Градски цикъл	л/100км	6.7	4.0	7.6	8.7
Извънградски цикъл	л/100км	4.7	3.3	5.2	5
Комбиниран	л/100км	5.4	3.6	6.1	6.4
CO ₂	г/км	129	94	145	150
СИЛОВО ПРЕДАВАНЕ					
Тип трансмисия		Механична	Механична	Механична	Автоматична
Предавателни числа	1 ^{-ва}	3.461	3.642	3.142	2.666
	2 ^{-ра}	1.869	1.884	1.869	1.534
	3 ^{-та}	1.235	1.179	1.303	1.066
	4 ^{-та}	0.948	0.869	1.054	0.76
	5 ^{-та}	0.809	0.705	0.853	0.551
	6 ^{-та}	0.727	0.592	0.727	-
	Задна		3.307	3.673	3.307
Крайна предавка		4.750	3.571	5.333	4.437
Дължина	мм	4370			
Ширина (без странични огледала)	мм	1770			
Височина (вкл. антена)	мм	1470			
Междуосие	мм	2595			
Клиренс	мм	140			

Обем на багажника (Изправени седалки, до нивото на покривалото)	литри	477*			
Обем на багажника - Сгънати задни седалки– до нивото на прозореца (литри, VDA метод)	литри	1210*			
Обем на багажника (Сгънати седалки, до нивото на облицовката на тавана)	литри	1378*			
Собствено тегло	кг	1184 – 1275	1307 - 1425	1271 – 1341	1297 – 1372
Макс. допустимо тегло	кг	1680	1870	1750	1790
Макс. тегло на ремарке със спирачки/без спирачки	кг	1200 / 500	1400 / 500	1400 / 500	1000 / 500
Вместимост на резервоара за гориво	литри	50			

Civic Tourer		1.6 i-DTEC (MT) Comfort	1.8 i-VTEC (MT) Elegance	1.8 i-VTEC (AT) Elegance
ДВИГАТЕЛ		4-клапана на цилиндър		
Диаметър x Ход на буталото	мм	76x88	81 x 87.3	
Работен обем	куб. см	1597	1798	
Компресия		16	10.6	
Макс. мощност (двигател) при об./мин.	кВт/к.с.	88 / 120	104 / 142	
Макс. въртящ момент (двигател) при об./мин.	Нм	300	174	
Тип гориво		Дизел	Безоловен 95	
Максимална скорост	км/час	195	210	205
Ускорение	0 → 100 км/час	10.3	9.4	11.2
Градски цикъл	л/100км	4.2	7.8	8.9
Извънградски цикъл	л/100км	3.6	5.5	5.3
Комбиниран	л/100км	3.8	6.4	6.6
CO2	г/км	99	149	155
СИЛОВО ПРЕДАВАНЕ				
Тип трансмисия		Механична	Механична	Автоматична
Предавателни числа	1 ^{-ва}	3.642	3.142	2.666
	2 ^{-ра}	1.884	1.869	1.534
	3 ^{-та}	1.179	1.303	1.066
	4 ^{-та}	0.869	1.054	0.76
	5 ^{-та}	0.705	0.853	0.551
	6 ^{-та}	0.592	0.727	-
	Задна	3.673	3.307	1.956
Крайна предавка		3.571	5.333	4.437
Дължина	мм	4590		
Ширина (без странични огледала)	мм	1770		
Височина (вкл. антена)	мм	1480		
Междуосие	мм	2595		
Клиренс	мм	145		

Обем на багажника (Изправени седалки, до нивото на покривалото)	литри	624*		
Обем на багажника - Сгънати задни седалки– до нивото на прозореца (литри, VDA метод)	литри	1116*		
Обем на багажника (Сгънати седалки, до нивото на облицовката на тавана)	литри	1668*		
Собствено тегло	кг	1342 – 1440	1288 1354	– 1317 – 1382
Макс. допустимо тегло	кг	1910	1790	1830
Макс. тегло на ремарке със спирачки/без спирачки	кг	1400 / 500	1400 / 500	1000 / 500
Вместимост на резервоара за гориво	литри	50		